

WERKINSTRUCTIE NAVIGATIE



Versie	1.0
Status	Definitief
Datum	December 2023
Auteur	VRGZ

ALGEMEEN

Deze werkinstructie omvat op hoofdlijnen het gebruik en de werking van het SafetyNav navigatiesysteem.

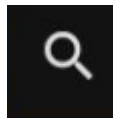
Deze werkinstructie is geen vervanger van de gebruiksinstructie zoals beschikbaar in de QR kaart navigatie.

TOEPASSINGSGEBIED

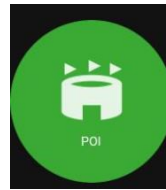
Het SafetyNav navigatiesysteem zorgt ervoor dat onze repressieve voertuigen op een efficiënte manier genavigeerd worden naar de plaats van het incident.

Het navigatiesysteem is onder andere voorzien van de volgende opties:

- Het incidentadres wordt door de meldkamer ingeschoten en staat direct klaar voor de chauffeur.
- Brandkranen, geboorde putten en overige waterwinningen zijn bij een vooraf bepaald zoomniveau zichtbaar op het scherm.
- Het systeem houdt rekening met wegafsluitingen die door de beheerders MOI in het systeem zijn gezet.
- Wegafsluitingen zijn zichtbaar op het scherm door middel van rode lijnen.
- Kladblokregels welke door de meldkamer ingevoerd worden kunnen geraadpleegd worden.
- Er kan genavigeerd worden naar een adres, online en recente routes.
- Tevens kan genavigeerd worden op brandkranen, trailerhellingen en bosknooppunten (zie de uitleg op de volgende pagina).



Via de knop zoeken



kun je kiezen voor POI

Je kunt nu zoeken naar bosknooppunten, brandkranen en trailerhellingen.

Voor brandkranen kan een keuze gemaakt worden voor een diameter (zie de afbeelding hieronder).



Instructie video SafetyNav

TECHNISCHE SPECIFICATIES

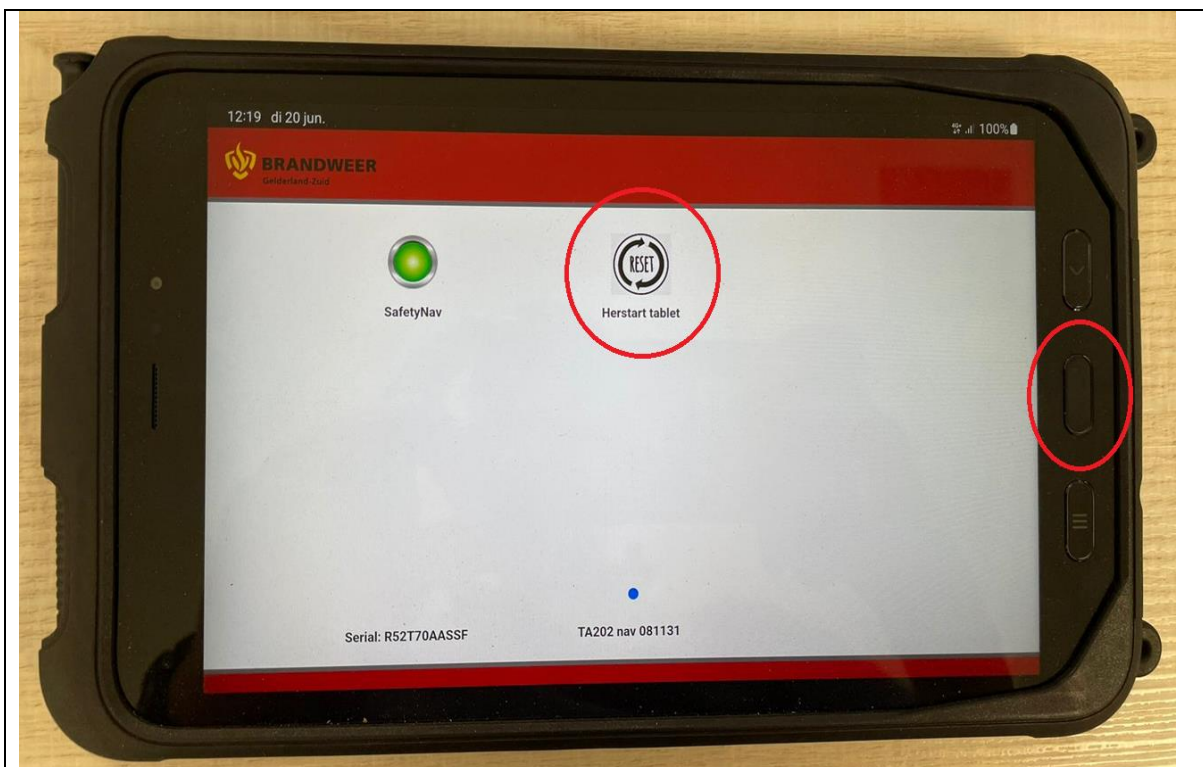
- Het touchscreen van de tablet kan met de vingers bediend worden.
- Het geluid kan geregeld worden met de volumeknop aan de bovenzijde van de tablet.
- Breedte: 21.38 cm, Diepte: 0.99 cm, Hoogte: 12.68 cm, Gewicht: 429 gram.
- Scherm: 8,0 inch.

GEBRUIK

1. Als het scherm van de tablet gedimd is kan via de middelste knop aan de bovenzijde of de middelste knop aan de rechterzijde het scherm geactiveerd worden (zie de afbeelding hieronder).



2. Het incidentadres wordt door de meldkamer ingeschoten en staat met een overzicht van de route met kladblokregels klaar voor de chauffeur.
3. Als het voertuig gaat rijden schakelt het systeem automatisch over op routebegeleiding en zullen de kladblokregels verdwijnen.
4. Het systeem schakelt automatisch naar de dag/nachtstand.
5. Het navigatiescherm is voorzien van de juiste standaard instellingen. Eventueel kan het thema en/of de route kleur aangepast worden op de tablet.
6. Het systeem kan volledig opnieuw opgestart worden door te drukken op de middelste knop aan de rechterzijde (zie afbeelding hierboven) en dan op het pictogram Herstart tablet.



7. De tablet kan volledig uitgeschakeld worden door 10 seconden tegelijk te drukken op de middelste knop aan de bovenkant en de volumeknop omlaag. Door weer 10 seconden te drukken op de middelste knop aan de bovenkant gaat de tablet weer aan.
8. Als er hierna nog problemen zijn graag contact opnemen met de beheerders MOI via MOI@vrgz.nl.

SCHOONMAAK EN ONDERHOUD

Controleer na gebruik:

1. Controleer na gebruik of de GPS positie correct is.
2. Bij storingen of problemen met het systeem neem contact op met de beheerders MOI via MOI@vrgz.nl.

Ga als volgt te werk om het navigatiescherm goed schoon te maken zonder het te beschadigen:

- Pak een zachte stofvrije doek, het liefst een microvezeldoekje, en maak dat vochtig (niet nat!).