

# WERKINSTRUCTIE GEBRUIK AUTO-AMBULANCE



Versie	1.0
Status	Definitief
Datum	November 2023
Auteur	VRGZ

## ALGEMEEN

Het rijbewijs E achter B is verplicht voor het rijden met een auto-ambulance. Bevestig de koppeling goed op de trekhaak en draai het neuswiel helemaal omhoog. Bevestig de hulpkoppeling, dit is een extra beveiliging. Controleer de verlichting zodra de stekker gemonteerd is. Pas je rijstijl aan en houdt de maximumsnelheden voor het rijden met een aanhangwagen goed in de gaten.

Ladingzekering is wettelijk verplicht. De lading mag niet van het voertuig kunnen vallen, of de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden. Om lading zoals een voertuig veilig te vervoeren op een auto-ambulance, dien je deze dan ook goed vast te zetten.

Het is verstandig om het voertuig op vier plaatsen vast te zetten met behulp van spanbanden. Hierbij is het van belang om vaste delen te zoeken waar de spanbanden omheen bevestigd worden, denk bijvoorbeeld aan de wielen van het voertuig. Zodra het voertuig op vier plaatsen geborgd wordt, blijft deze stabiel op de auto-ambulance en kan het niet verplaatsen op de auto-ambulance

De auto-ambulance is voorzien van een lier met lierkabel aan de voorzijde, zodat het voertuig op de auto-ambulance getrokken kan worden.

**Let op: De lierkabel is géén vastzetsysteem! Het enkel aanhaken aan de lierkabel is dan ook onvoldoende om veilig aan het verkeer deel te nemen!**

## TOEPASSINGSGEBIED

De auto-ambulance kan voor vakbekwaamheidsdoeleinden gebruikt worden, voor het transporteren van oefenvoertuigen zoals; autowrak, waterongevallen voertuig en het autobrand voertuig. Daarnaast kan de auto-ambulance in enkele gevallen gebruikt worden door het servicecentrum materieel voor het transport van (defecte) dienstvoertuigen welke in gebruik zijn binnen de VRGZ.

Zorg er altijd voor dat het voertuig, waarmee geoefend is, van de auto-ambulance is gehaald. Op het moment dat de auto-ambulance wordt opgehaald er niet nog allerlei handelingen gedaan moeten worden om een voertuig, met bijvoorbeeld ook nog een lekke band, van de auto-ambulance te halen.

**Een vriendelijk verzoek om aan het eind van de oefenavond,  
het wrak direct van de autoambulance te halen.**

## VASTZETTEN VOERTUIG

Het is belangrijk om te vermelden dat de te vervoeren voertuigen een 'afgeveerde' massa vertegenwoordigen. Daarom moeten deze worden vastgezet op de vaste delen van het voertuig die 'onafgeveerd' contact hebben met de auto-ambulance zoals de wielen van het voertuig.

Als dat niet gebeurt kan een ongewenste en gevaarlijke situatie ontstaan.



*Bron: Cargo Coaching*

Voor het zekeren moeten de aanwezige speciale sjorbanden met spanners in combinatie met de wielkeggen worden gebruikt.

De zogenaamde Y-model sjorbanden, kunnen om de wielen gehaald worden en speciaal zijn ontworpen voor auto transport. Het voertuig wordt hierbij naar de zijkant van de aanhangwagen vastgezet met behulp van beschikbare bindogen- of bindhaken.

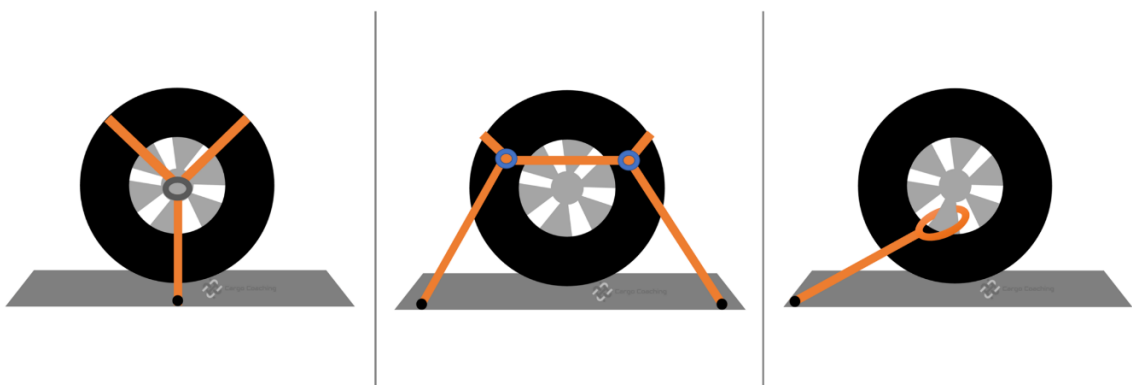


Het voertuig kan ook met "normale" spanbanden om de wielen naar de zijkant van de aanhangwagen vastgezet worden.

Hierbij ook gebruik maken van de bindogen- of bindhaken waar de spanbanden aan bevestigd worden.

Voor mogelijke sjormethoden zie onderstaande afbeeldingen.

Dit is overigens alleen toegestaan mits de vastzetpunten niet overbelast worden en alle vier de banden van het voertuig apart worden gezekerd, enkel op deze wijze kan vormsluiting worden gegarandeerd.



De zekeringskrachten van de spanners moeten bij voorkeur gelijkmatig worden verdeeld over de slijprijden (of de eventuele geperforeerde vloerpanelen).  
Let hierbij op dat de haken het vloerpaneel niet beschadigen (zie foto).



Zorg er ook voor dat de haken van de spanbanden in de voorgeschreven hoeken worden belast, waarmee voorkomen wordt dat de haak kan gaan vervormen of dat de zekering verloren gaat tijdens het rijden.

Voertuigen die worden geladen dienen ten alle tijden te worden vastgemaakt aan de wielen, maak hierbij gebruik van de wielkeggen en (driepunts) slijprijden.

Gebruik daarnaast bij afgeknipte onderdelen van het voertuig een aanhanger-, of gaasnet. Want dergelijke losse lading is namelijk niet goed vast te zetten met spanbanden, denk hierbij aan losse afgeknipte deuren en daken etc.  
Indien dat het geval is, is het gebruik van een aanhangernet verplicht!



## AANDACHTSPUNTEN LIER

Algemene aandachts-, en veiligheidspunten lierinrichting.

- Overschrijd nooit de capaciteit van de lier en/of die van de lierkabel.
- Nooit de haak loskoppelen als de lier een lading heeft, de kabel op spanning staat of de trommel van de kabel draait.
- Altijd zoveel mogelijk kabel afrollen bij het optuigen.
- Nooit de lier gebruiken met minder dan 5 omslagen van de kabel om de trommel, de kabel kan namelijk los van de trommel komen.
- Houd altijd voldoende afstand m.b.t. kabel en lading tijdens werkzaamheden en houd anderen uit de buurt van het lieren.
- Raak nooit de kabel of de haak aan als deze onder spanning staat.
- Haak nooit de kabel vast aan zichzelf, dit beschadigt de kabel.
- Een strak naast elkaar gewikkelde kabel vermindert de kans op „inklemmen“ wat wel gebeurd als de kabel op een losse manier gewikkeld is. Door dat inklemmen kan de kabel vastlopen en zichzelf ernstig beschadigen.
- Inspecteer altijd de conditie van de kabel alvorens het in werking stellen van de lier.
- Een verzwakte, geknikte of beschadigde kabel moet onmiddellijk worden vervangen, meld dit bij het servicecentrum materieel.
- Laat nooit de kabel door uw handen vieren.
- Het aan een kant van de trommel oplieren kan ervoor zorgen dat de kabel te dik wordt voor uw lier waardoor de staalkabel of lier ernstig kunnen beschadigen.
- Wees er altijd zeker van dat de vrijloop koppeling volledig vast of losgemaakt is.
- Gebruik nooit de lier om andere voertuigen te slepen.
- Nooit de staalkabel in een hoek onder lading door trekken.
- Gebruik de lier nooit om een lading tijdens vervoer te borgen.