



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Actuele ontwikkelingen bevrijdingstechnieken verkeersslachtoffers

Er zou meer aandacht moeten zijn voor het slachtoffer. Het aanspreken van het slachtoffer en het eventueel laten bellen met naasten heeft een positieve werking op de gemoedstoestand.

Bij communicatie tussen hulpverleners is het wenselijk om in termen van tijd te spreken; dit verduidelijkt de urgentie en geeft aan wie welke actie moet uitvoeren en wanneer.

De wervelplank wordt in principe niet meer gebruikt (eventueel nog wel bij het uit het voertuig tillen van het slachtoffer).

Het hoofd van het slachtoffer hoeft niet altijd te worden gefixeerd.

De medici bepalen of fixatie nodig is.

De focus van alle hulpdiensten moet liggen op het minimaliseren van de beknellingstijd.

Er moet meer aandacht komen voor het belang dat het slachtoffer niet onderkoeld raakt.

De experts zijn van mening dat het 'gouden uur' een achterhaalde term is omdat de kans op overleving van veel meer factoren afhangt en dus complexer is om te bepalen.

Het is wenselijk om voertuigen wél te stabiliseren als daarmee een veiligere werkplek kan worden gecreëerd, maar het stabiliseren van een auto in een stabiele situatie heeft geen nut. Bij beknellingen is stabilisatie noodzakelijk.

Het volledige
rapport inzien?



NIPV
Nederlandse
Instituut voor
Verkeersslachtoffers

Actualisatie
bevrijdingstechnieken
verkeersslachtoffers

