

**1<sup>e</sup> aandachtspunten / Handelingsperspectief**

- Inzet bij maximaal 15 meter uit de kant en 1,5 meter waterdiepte

**Algemeen****Bij de inzetprocedure grijpredding vanaf de wal gelden de volgende randvoorwaarden:**

- Het slachtoffer of voertuig/object is zichtbaar aan de oppervlakte;
- Het slachtoffer bevindt zich binnen 15 m van de walkant;
- De waterdiepte is  $\leq$  borsthoogte (1,50 m);
- Stroomsnelheid van het water is  $\leq$  0,5 m/sec.

**Grijpredding vanuit een vaartuig toepassen binnen de volgende randvoorwaarden:**

- Het slachtoffer of voertuig/object is zichtbaar aan de oppervlakte;
- Het gebruikte vaartuig is geschikt voor het water waarop de grijpredding wordt uitgevoerd.

**Opschaling**

Bij een waterongeval wordt standaard een TS, een WO en een OVD gealarmeerd.

- Opschaling kan geschieden conform het huidige knoppenmodel.
- In geval van een waterongeval speelt de beperkte redtijd voor een slachtoffer een grote rol (gouden uur)

**Gevaarlijke situaties, Risico's (r) en te nemen beheersmaatregelen (m)****(r) Te water raken van walpersoneel.**

- (m) Walpersoneel in uitrukkleding draagt een automatisch redvest.
- (m) Personeel in brandweervaartuig draagt een rescue-suite en een automatisch redvest.

**(r) Verwondingen (door niet zichtbare voorwerpen onder het wateroppervlak of door scherpe delen aan het b.v. een voertuig).**

- (m) Nooit te water springen!
- (m) Gebruik maken van persoonlijke beschermingsmiddelen (laarzen, handschoenen e.d.).

**(r) Onderkoeling van personeel.**

- (m) Iedereen die te water is geraakt loopt kans op onderkoeling. Ook in de zomer. Hierop dienen adequate maatregelen genomen te worden zoals windscherm, isolatiedekens, droge kleding, etc.
- (m) Personeel vaartuig draagt een rescue suite en geschikte onderkleding.

**(r) Lekkage pak**

- (m) aandacht voor manchetten / nek seal / rits tijdens het aankleden

**(r) Vast raken in zachte bodem.**

- (m) Hulpverlener in het water is *altijd* aangelijnd.

**(r) Besmetting door vervuild water.**

- (m) Blootstelling voorkomen (niet met hoofd in of onderwater).
- (m) inzet duikers i.v.m. volgelaatsmasker kleding
- (m) Hygiëne, wassen gezicht en handen met desinfecterende zeep. Voordien niet eten en drinken

**(r) Beknelling.**

- (m) Verkennen situatie en stabiliseren voertuig alvorens inzet op redding.

**(r) Vast raken redlijn.**

- (m) Gebruik drijvende lijn en beperk de speling op de lijn.

**(r) Letsel door aanvaring bij hoge snelheid.**

- (m) Personeel vaartuig draagt een geschikte nautische helm en overlevingspak en redvest.

## Veilig optreden

- Draag een automatisch redvest bij werkzaamheden aan waterkant;
- Inventariseer de risico's voor het personeel;
- Plaats bij hoge walkanten > 1 meter, een ladder;
- Houd rekening met de weersomstandigheden;
- Gebruik warmtebeeldcamera voor verkenning;
- Stabiliseer het voertuig indien aanwezig;
- Bepaal stroomsnelheid en afstand tot het slachtoffer;
- Als het slachtoffer niet aanspreekbaar is, is deze mogelijk onderkoeld;
- Onderkoelde slachtoffers horizontaal uit het water halen en isoleren;
- Bereid (indien noodzakelijk) inzetplaats voor op komst duikteam.
- Denk aan obstakels onder water;
- Zo min mogelijk personeel aan de waterkant;
- Eventueel scheepvaart waarschuwen met de voorgeschreven bakens / tekens;

Indien noodzakelijk de scheepsbewegingen en/of de waterhuishouding in kanalen stil laten leggen;

## Standaard middelen

Ieder regio heeft een eigen keuze met betrekking tot de soort middelen voor het gebruik tijdens een grijpredding. Onderstaand middelen die minimaal noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een grijpredding.

Bij de procedure grijpredding vanaf de wal:

- 2 redvesten
- 2 red-/werplijnen

Bij de procedure grijpredding vanuit *een vaartuig*

- Langzaam varende boten: rescue suites en automatische redvesten;
- Snelvarende boten: overlevingspakken, automatische redvesten en nautische helmen.

## Coördinatie

Bevelvoerder:


- Stuurt bemanning TS aan en laat eventueel de incidentlocatie klaar maken voor een duikinzet.
- De bevelvoerder van 1e TS heeft tot komst OvD de leiding en coördinatie op de incidentlocatie,
- Werkt bij inzet van een boot nauw samen met de schipper;

Officier van Dienst:

- De OvD heeft de algehele leiding en coördinatie op de incidentlocatie.

Duikploegleider

- Heeft de technische leiding over een duikteam

|                   |                              |                    |   |
|-------------------|------------------------------|--------------------|---|
| <b>Document:</b>  | A_45203_00_V3_1_Grijpredding | @ ARO Oost 5       |  |
| <b>Opgesteld:</b> | Oost 5                       | <b>Disclaimer:</b> |   |