

Scenariokaart: Redding persoon van hoogte

SK- RV06

AANLEIDING & DOELEN

Sommige beroepen worden op hoogte uitgevoerd, denk aan boomverzorgers, glazenwassers en onderhoudsmedewerkers. Bij een redding op hoogte is de inzet van een hoogwerker vaak noodzakelijk.

De doelen zijn:

- Het kiezen van een opstelplaats zodanig dat de locatie goed kan worden bereikt.
- Het manoeuvreren van de korf naar de gewenste locatie.
- Het redden/bevrijden van het slachtoffer op hoogte.

BEGINSITUATIE & MELDING

Dit is een inzetoefening voor een hoogwerker (en indien gewenst een TS). In dit scenario ensceneer je een inzet waarbij een persoon van hoogte moet worden gered.

SCENARIOBESCHRIJVING

Tijdens werkzaamheden op een dak is een onderhoudsmedewerker* in een situatie geraakt dat hij niet zelfstandig naar beneden kan. Denk aan lichamelijk letsel of dat de terugweg naar beneden belemmerd is. De medewerker draagt een veiligheidsharnas en bevindt zich op een dusdanige hoogte dat de inzet van de hoogwerker noodzakelijk is.

*Dit scenario is afhankelijk van je mogelijkheden aan te passen naar een inzet waarbij een boomverzorger, glazenwasser, schilder of een willekeurig persoon van hoogte gered moet worden.

ENSCENERINGSTIPS

Bekijk specifieke risico's en vul de LMRA in.

Zoek een geschikte locatie voor deze inzetoefening. Denk hierbij aan een hoog gebouw, zendmast, boom of een steiger.

Kleed een oefenpop aan en zorg dat de pop met de veiligheidslijn van het harnas is vastgemaakt op de oefenlocatie.

Plaats borden 'brandweeroefening' zodat omstanders weten dat het om een oefening gaat.

Om het uitdagender te maken kun je het opstellen voor de hoogwerker bemoeilijken. Of de plaats waar de persoon vastzit minder goed bereikbaar maken. Een andere optie is om de manoeuvres uit te voeren vanuit de hoofdbedienplaats.



AANVULLENDE TAKEN EN SPECIALISMEN

OPERATIONELE INFORMATIE

Raadpleeg Safetyviewer (tablet) om eventuele beperkingen te zien voor het opstellen/afstempelen van de hoogwerker.

EVALUATIE

Evalueer a.d.h.v. de AAR methode. Verdiepende vragen hierbij:

Hoe werd het voertuig opgesteld en afgestempeld?

Hoe verliep het manoeuvreren van de korf naar de inzetlocatie? Op welke manier is er rekening gehouden met eventuele harnastruma's bij het slachtoffer?

Hoe is het slachtoffer bevrijd en naar beneden vervoerd? Hoe verliep de communicatie met het slachtoffer?

KENMERKENSHEMA / KWADRANTENMODEL



Gebouw- of objectkenmerken

Wat voor gebouw/object betreft het? Waarvoor wordt het gebruikt?



Taakkenmerken

Kan het voertuig goed worden opgesteld en afgestempeld? Is er voldoende ruimte om te manoeuvreren met de bovenbouw?



Menskenmerken

Zijn er risico's voor hulpverleners en omstanders? Wat is de (gemoeds)toestand van het slachtoffer?



Omgevingskenmerken

Staan er obstakels in de omgeving van het gebouw/object die de werkzaamheden bemoeilijken?



Interventiekenmerken

Hoe hoog zit het slachtoffer? Is het slachtoffer bereikbaar met de korf? Welke extra hulpmiddelen heb je nodig om het slachtoffer veilig naar beneden te vervoeren?

ACHTERGRONDINFORMATIE EN PRAKTIJKVOORBEEDEN

Scan de onderstaande QR code(s) met de camera van een tablet of telefoon. Na het scannen opent de informatie in je webbrowser.



Praktijkvoorbeeld
Persoon in
zendmast



Praktijkvoorbeeld
Man vast in mast
schip



Praktijkvoorbeeld
Glazenwassers
vast in defecte
hoogwerker



Praktijkvoorbeeld
Redding bewoners
brandende
flatwoning

VERBETERPUNTEN OF TIPS

Hoe heb je het werken met de scenariokaart ervaren? Heb je verbeterpunten of tips voor een nieuwe scenariokaart? We dagen je uit! Mail ons via vakbekwaamheid@vrgz.nl