

Scenariokaart: Bouwvakker in bouwput

SK- RV05

AANLEIDING & DOELEN

In sommige situaties bevindt een slachtoffer zich op een lastig bereikbare locatie als gevolg van hoogteverschillen. Denk aan een redding vanuit een scheepsruim of een bouwput.

De doelen zijn:

- Het kiezen van een opstelplaats zodanig dat de locatie goed bereikt kan worden.
- Het inschatten van het werkgebied van de hoogwerker beneden het maaiveld.
- Het manoeuvreren van de korf naar de gewenste locatie.

BEGINSITUATIE & MELDING

Dit is een inzetoefening voor een hoogwerker (en indien gewenst een TS). In dit scenario ensceeneer je een inzet beneden het maaiveld waarbij de inzet van een hoogwerker nodig is.

SCENARIOBESCHRIJVING

Een bouwvakker raakt gewond door een val in een bouwput. De bouwvakker kan niet zelfstandig uit de bouwput komen.

De eenheden worden door de meldkamer gealarmeerd voor het assisteren van de ambulance.

De inzet van de hoogwerker is noodzakelijk om de bouwvakker te kunnen bevrijden. Dit scenario is ook uit te voeren bij een kade of scheepsruim.

ENSCENERINGSTIPS

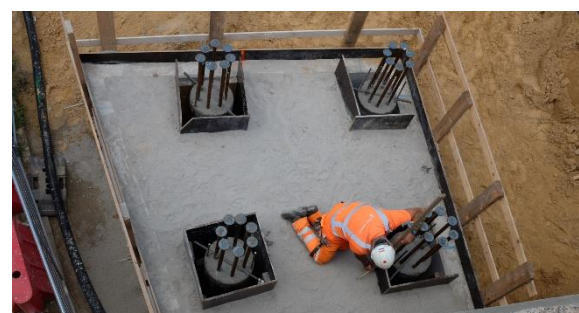
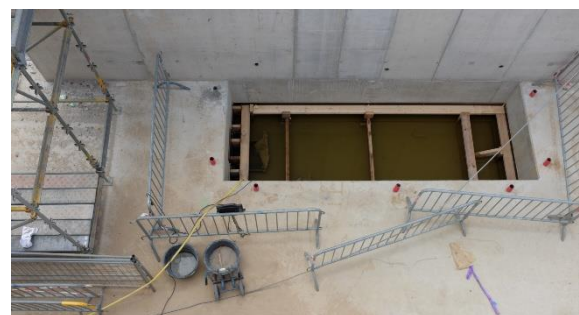
Bekijk specifieke risico's en vul de LMRA in.

Zoek een geschikte locatie voor deze inzetoefening. Denk hierbij aan een bouwput, kade of scheepsruim.

Leg een pop op een, voor de hoogwerker, bereikbare locatie.

Maak het scenario uitdagender doordat in het scenario eerst het slachtoffer met een kuipbrancard verplaatst moet worden om deze vervolgens aan te kunnen haken onder de korf.

Eventueel kun je aanvullend nog een brand onder het maaiveld simuleren of de aanwezigheid van een verstikkend gas in een scheepsruim.



AANVULLENDE TAKEN EN SPECIALISMEN

OPERATIONELE INFORMATIE

Raadpleeg Safetyviewer (tablet) om eventuele beperkingen te zien voor het opstellen/afstempelen van de hoogwerker.

EVALUATIE

Evalueer a.d.h.v. de AAR methode. Verdiepende vragen hierbij:

Hoe werd het voertuig opgesteld en afgestempeld?

Hoe is er rekening gehouden met het werkbereik van het voertuig beneden het maaiveld? En de specifieke gevaren op de bouwplaats / scheepsruim? Meten?

Hoe verliep het manoeuvreren van de korf?

Hoe is de kuipbrancard aan de korf bevestigd en welke afwegingen zijn hiervoor gemaakt?

KENMERKENSHEMA / KWADRANTENMODEL



Gebouw- of objectkenmerken

Hoe diep is het vloerdeel waar het slachtoffer zich bevindt? Is het object toegankelijk met de korf? Welke activiteiten vinden plaats in het bouwwerk?



Taakkenmerken

Kan het voertuig goed worden opgesteld en afgestempeld? Is er voldoende ruimte om te manoeuvreren met de bovenbouw?



Menskenmerken

Zijn er risico's voor omstanders en hulpverleners (PBM's)? Wat is de (gemoeds)toestand van het slachtoffer?



Omgevingskenmerken

Staan er obstakels in de omgeving van het gebouw/object die de werkzaamheden bemoeilijken?



Interventiekenmerken

Hoe diep ligt het slachtoffer? Is het slachtoffer bereikbaar met de korf? Hoe wordt de kuipbrancard op/aan de korf bevestigd?

ACHTERGRONDINFORMATIE EN PRAKTIJKVOORBEEDEN

Scan de onderstaande QR code(s) met de camera van een tablet of telefoon. Na het scannen opent de informatie in je webbrowser.



Praktijkvoorbeeld
Bouwvakker met kraan
uit bouwput gered in
Leeuwarden



Praktijkvoorbeeld
Voertuig te water in
Goes



Praktijkvoorbeeld
Inzet hoogwerker bij
schip in Delft

VERBETERPUNTEN OF TIPS

Hoe heb je het werken met de scenariokaart ervaren? Heb je verbeterpunten of tips voor een nieuwe scenariokaart? We dagen je uit! Mail ons via vakbekwaamheid@vrgz.nl