

**1<sup>e</sup> Aandachtspunten / Handelingsperspectief****Bij rook / brand**

- **Herkennen:** identificeer voertuig en energiebron / brandstof (via CRS)
- **Verkennen:** nader het voertuig (hoek van 45 graden) en vergaar extra informatie over voertuig, stabiliteit accu, slachtoffer en omgeving.
- **Stabiliseren:** zorg dat voertuig niet kan verplaatsen / rollen. Zet auto in parkeerstand, blokkeer de wielen, activeer handrem, motor uit en bewaar sleutel op min 5 meter afstand.
- **Bestrijden:** Bij voorkeur bovenwinds benaderen onder 45 graden van voren benaderen met 2x Lage Druk (1LD voor voertuig en 1 LD voor omgeving). Langdurige blussing met overmatig veel water.
- Bij brandende accu en beknelde passagiers; eerst blussen dan bevrijden. Bij rokende / sissende accu en beknelde passagier; passagier(s) voorzien van ademluchtbescherming
- Draag voertuig over aan expert en adviseer dat het voertuig naar een veilige plek wordt gebracht (min. 15 meter afstand plaatsen van andere objecten).
  - Blijf uit de rook/damp

**Algemeen**Voertuigen met elektrische aandrijving Hoog Voltage batterijen en mogelijk brandstof

- Door weglekken van elektrolyt kunnen brand of brandwonden worden veroorzaakt;
- Bij een defect voertuig, anders dan met elektrolyt, is eveneens gevaar voor brand aanwezig;
- Contact met stroomvoerende delen zonder de juiste beschermingsmiddelen is dodelijk;
- De inhoud van de accu veroorzaakt in contact met water waterstofgas (explosief).
- Mogelijk thermal runaway bij laden en/of kortsluiting (beschadigd accupakket).
- Kenmerken gevaar: schade accupakket, rook, dampen, sissen, borrelen, koken, warmteontwikkeling.
- Zeer giftige stoffen bij brand. (**waaronder HF = waterstoffluoride 886/1052**)
- Houdt rekening met het vrijkomen van Man Made Fibers (composietvezels): start schoonwerken op.

**Veilig optreden**Algemeen

- Zet voertuig in parkeerstand (of neutraal), handrem activeren motor uit schakelen en contactsleutel/keycard minimaal 5 meter uit voertuig.
- **HANDEL NAAR DE AANWIJZINGEN IN DE CRS.**
- Gebruik bij brand GROTE hoeveelheden water, blijf koelen.
- Herontsteking mogelijk tot 48 uur na incident.
- Losse brandende accudelen afdekken met zand.

Voertuigbrand aan laadpaal

- Gebruik geen geweld (bijv. hooligantool) om de stekker uit de laadpaal te halen (kans op vlamboog)
- Loskoppelen van de laadpaal kan m.b.v. de pas van de eigenaar (indien aanwezig), indien niet aanwezig:
  - Bel het noodnummer op de laadpaal en benoem het paalnummer
  - Ga naar [www.oplaadpalen.nl](http://www.oplaadpalen.nl) en zoek de paal, het noodnummer en paalnummer op.

## Gevaarlijke situaties

### Voertuigen met elektrische aandrijving Hoog Voltage batterijen en mogelijk brandstof

- Door weglekken van elektrolyt kunnen brand of brandwonden worden veroorzaakt;
- Bij een defect voertuig, anders dan met elektrolyt, is eveneens gevaar voor brand aanwezig;
- Contact met stroomvoerende delen zonder de juiste beschermingsmiddelen is dodelijk;
- De inhoud van de accu veroorzaakt in contact met water waterstofgas (explosief).
- Mogelijk thermal runaway bij laden en/of kortsluiting (beschadigd accupakket).
- Kenmerken gevaar: schade accupakket, rook, dampen, sissen, borrelen, koken, warmteontwikkeling.
- Zeer giftige stoffen bij brand. **(waaronder HF = waterstoffluoride 886/1052)**
- Houdt rekening met het vrijkomen van Man Made Fibers (composietvezels): start schoonwerken op.

## Coördinatie


### Gebruik:

- CRS Crash Recovery System;
- Explosiegevaarmeter;
- Isolerende handschoenen (CE, 1000V) met binnenhandschoen
- Warmtebeeldcamera
- Ademlucht.
- AGS

## Bijzonderheden

Na brand in het accupakket kan tot 48 uur een herontsteking plaatsvinden, daarom hebben een aantal bergers speciale bergingscontainers beschikbaar, waarin het accupakket onder water gezet kan worden.

- Alarmering van een (specialistische) berger via de politie of Rijkswaterstaat. De brandweer alarmeert in principe geen berger.
- Check via politie/ Rijkswaterstaat dat een gespecialiseerde berger met een bergingscontainer gealarmeerd is.
- Brandweer assisteert berger bij het inladen i.v.m. vrijkomen van gevaarlijke stoffen (o.a. HF). **Draag ademlucht!**
- Brand moet onder controle zijn voordat kan worden ingeladen.

Document:	A_55302_00_V_3_0_Hybride voertuigen	@ ARO Oost 5	
Opgesteld:	Oost 5	Disclaimer:	