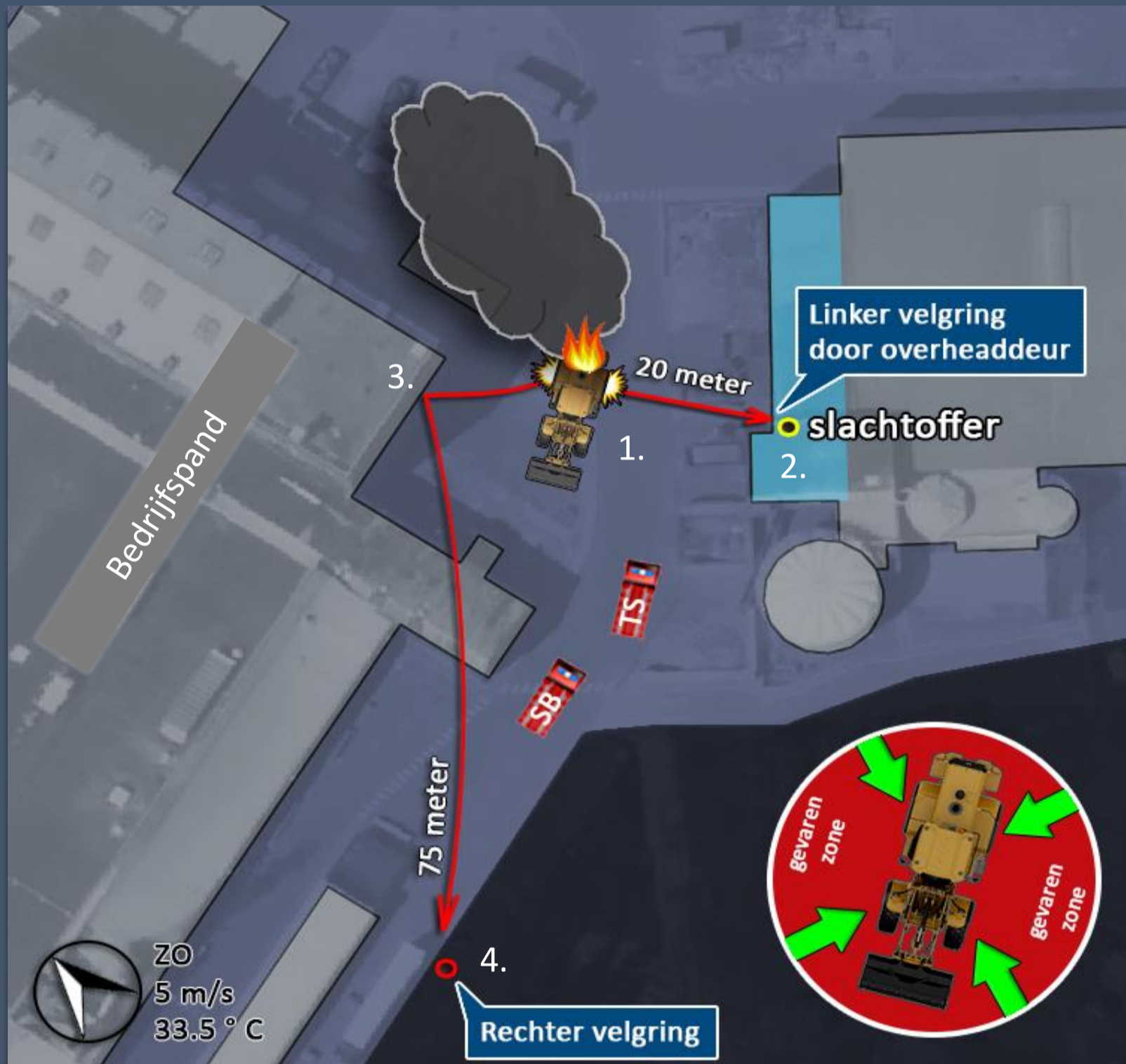


# Leerplaat: Levensgevaarlijke Losschietende

## Onderdelen Bij Shovel Brand

Regio Groningen juni 2019



### Melding & Inzet:

- AC meldt buitenbrand PRIO 2
- Bevelvoerder bepaalt PRIO 1 i.v.m. shovelbrand
- Ploeg benoemt aanrijdend de risico's n.a.v. soortgelijk incident uit Friesland
- Ter plaatse wordt de TS bewust schuin van voren gepositioneerd
- De aanvalsploeg benadert en blust de shovel schuin van voren

### 1<sup>e</sup> Explosie (Foto 1 & 2):

- Linker achterband van de shovel explodeert
- De band knalt door hitte uit elkaar en de velgving komt los en vliegt door het naast gelegen gebouw
- Persoon (achter overheadeur) zwaargewond door de velgving
- Direct hulpverlening inzetten en ambulance alarmeren

### 2<sup>e</sup> Explosie (Foto 3 & 4):

- Rechter achterband van de shovel explodeert
- De velgving en band schieten los en de velg ketst via een gevel 75 meter verder.



### Uitgelicht

Uit dit incident is nogmaals duidelijk geworden hoe belangrijk het is om te leren van andere incidenten.



### Beelden!



Ervaringen delen

=

Samen Leren



### Wat zegt onze brandweercollega?

Eén van de betrokken ploegleden vertelt:

*"In de TS haalden we het voorbeeld van de shovelbrand in Friesland aan. Hierdoor zijn we risicobewust naar het incident gegaan en wisten dat we de shovel niet vanaf de zijkant moesten benaderen. Je weet dat het kan gebeuren (exploderen van de banden), maar toch schrik je ervan en word je je weer extra bewust van de gevaren in je beroep. Vooral als je ziet dat een deel van de velg een persoon zwaargewond achterlaat".*



### Leerpunten

- Benader een brandend landbouwvoertuig **niet** vanaf de zijkant.
- Wees je tijdens de inzet bewust van de directe omgeving waarin losschietende onderdelen weg kunnen ketsen.
- Houd rekening met de grote van de vlamfront die vrij komt bij een bandexplosie (zorg voor voldoende bluscapaciteit).
- Overweeg een afbrandscenario of houd tijdens het blussen zoveel mogelijk afstand en zoek (indien mogelijk) dekking.

Voor vragen en/of opmerkingen over deze inzet of poster, mail naar:

[Lars.scheenstra@vrgroningen.nl](mailto:Lars.scheenstra@vrgroningen.nl) of [Job.canrinus@vrgroningen.nl](mailto:Job.canrinus@vrgroningen.nl)

\* Deze leerplaat is n.a.v. van een incident gemaakt om kennis of ervaringen te delen over een relevant of actueel onderwerp. Zelf een incident meegemaakt en belangrijk om op deze manier met andere collega's te delen, mail dan naar:

[Lerenvanincidenten@vrgroningen.nl](mailto:Lerenvanincidenten@vrgroningen.nl)