

Verkeersongeval voertuig met alternatieve aandrijving

Nr. 0834 2021-001



AANLEIDING & DOELSTELLING

Er verschijnen steeds meer voertuigen met alternatieve aandrijving. De kans wordt steeds groter dat we tijdens een verkeersongeval met een dergelijk voertuig geconfronteerd worden.

Doelstelling (Oefendoel)

Veiligstellen van een voertuig op alternatieve energie betrokken bij een verkeersongeval en het bevrijden van slachtoffer(s)

- Herkennen van do's en dont's bij een hulpverlening aan een voertuig met alternatieve aandrijving.
- Gebruik van MDT/CRS
- De ploeg weet het voertuig veilig te stellen
- De ploeg houdt rekening met escalatie mogelijkheden

BEGINSITUATIE & MELDING

Het betreft een THV basisoefening voor één tank-autospuiter. Door een tweezijdig ongeval te ensceneren kan dit scenario makkelijk uitgebreid worden tot een middel oefening met twee tankautosputten.

Betreft een verkeersongeval die op zowel de openbare weg als op een afgesloten (bedrijfs)terrein heeft plaats gevonden.

SCENARIOBESCHRIJVING

Door te hoge snelheid en een stuurfout is een bestelauto, Renault Kangoo Z.E. kenteken 9-VSJ-00 (of vergelijkbaar voertuig) op z'n kant tot stilstand gekomen tegen een boom/(lantaarn)paal.

De bestelauto ligt met het bestuurdersgedeelte tegen de boom/paal. Er is geen airbag geactiveerd. De elektrische aandrijving staat nog "in bedrijf". Doordat de bestelauto op z'n kant ligt is het niet gemakkelijk om de bestelauto uit te schakelen via het contact (primaire-methode). De ploeg dient de noodzekering te deactiveren en vervolgens de bestuurder bevrijden.

Bestelauto zo ensceneren dat de achterdeuren beveiligd zijn tegen inbraak. Hierdoor is het moeilijk deze te openen. Dit om de oefenploeg out of the box te laten denken. Redding via de achterdeuren is te voor de hand liggend.



ENSCENERINGSTIPS

Symbolen elektrische/hybride voertuigen vind je op de site van Moditech <https://www.moditech.com/nl/support/oefenscenarios>

- Vraag tijdens de bestelling van de slooppauto of de passagiersruimte aan de bovenzijde ingedrukt kan worden.
- Achterdeuren aan de binnenzijde afsluiten door plaatsen van een houten balk. (zogenaamde diefstal-beveiliging)
- Plaats afbeelding ready-indicator op het dashboard
- De oefenploeg dient de service/noodzekering te gebruiken (secundaire methode). De afbeelding van deze noodschakelaar op de juiste positie plakken. Door het wegnemen van de afbeelding hebben zij het voertuig gedeactiveerd.
- Gebruik je een oefenpop? Voorzie deze dan van een (geplastificeerde) letselinformatie kaart met bijv. de tekst: "gebroken been en vermoeden van inwendig letsel"
- Zorg dat de afbeeldingen op de juiste plaats geplakt worden. Gebruik hiervoor CRS in de voorbereiding
- Vraag via de planningstool bij ensceneringsmiddelen de magneet kentekenplaten aan

EVALUATIEPUNTEN

- Gebruik MDT (CRS) voor info voertuigen
- Aandacht voor afschakelen elektra voertuig?
- Primaire en secundaire deactiverings methode toepassen
- Aandacht voor juiste stabilisatie
- Veilig en efficiënt toepassen van verschillende bevrijdingstechnieken
- Slachtofferbehandeling
- Bespreek de ARO Voldoet deze aan de verwachtingen?

MATERIALEN:

- 1 sloopauto's (zie merk)
- Porto's oefenleiding/AC
- 1 slo pop of lotus/collega
- Magneet Kenteken platen
- Hesjes oefenleiding
- Politie/Ambu hesje kleding
- Borden "Brandweer oefening"



Gebouwkenmerk

Betreft openbare weg op (afgesloten) bedrijventerrein



Brandkenmerk

Er ontstaat redelijke kans op escalatie naar voertuigbrand



Menskenmerk

Een slachtoffer bekneld in voertuig, aard verwondingen niet bekend



Omgevingskenmerk

Oefenstaf- Afhankelijk van gekozen locatie



Keuze van kwadrant

In verband met slachtoffer/ mogelijk thermal runaway en accupakket, is snelheid geboden.

ACHTERGRONDINFORMATIE EN PRAKTIJKVOORBEELDEN

Scan de onderstaande QR code(s) met de camera van bij voorkeur een tablet. Na het scannen word je doorverwezen naar de betreffende informatie.



Webinar Alternatieve
aandrijving in het verkeer,
brandweer Gelderland-Zuid
Vakbekwaamheid



Het Verhaal Van -
Incident Baarn
Elektrisch Voertuig



PDF Zakkaart
Handelingsperspectief
bij e-voertuigen



PDF Aandachtskaart
Bestrijding incident
e-voertuig

FEEDBACK & TIPS

Hoe heb jij het werken met deze scenariokaart ervaren? Heb jij verbetertips of suggesties voor een nieuwe scenariokaart? Nog een draaiboek liggen van een leuke en leerzame oefening?

Laat het ons weten! Mail naar vakbekwaamheid@vrgz.nl