

Inzet optreden bij grijpredding

Nr. 0850R02 2021-001

AANLEIDING & DOELSTELLING

In de regio Gelderland-Zuid hebben we veel waterwegen, open water en sloten. Daarom is de kans groot dat we voor ongevallen/incidenten in en nabij water gealarmeerd worden.

Doelstelling (Oefendoel) voor de ploeg tijdens dit scenario zijn:

- Optreden bij een grijpredding.
- Het bekend zijn met onderkoeling van slachtoffers te water.
- Het bekend zijn met levensreddende handelingen van slachtoffers te water.
- De ploeg houdt rekening met escalatie mogelijkheden

BEGINSITUATIE & MELDING

Dit is een WO basisoefening voor één tankautospuit. Het betreft een verkeersongeval met een auto/fietser waarbij deze te water raken. Door de fietser te vervangen voor een auto/auto(HV/WO) kan dit scenario makkelijk uitgebreid worden tot een middel oefening met twee tankautospuiten.

Ook kan het scenario uitgebreid worden met een slo. te water, wat te ver uit de kant is voor een grijpredding. Een OVRT kan in dit geval als ondersteuning bij het waterongeval in de oefening meedraaien.

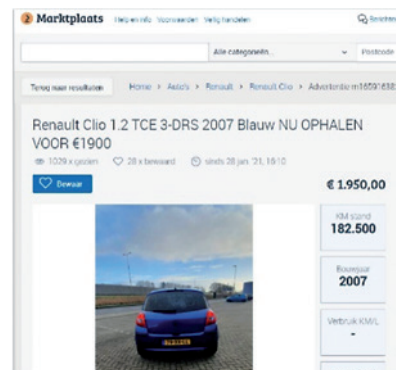


ENSCENERINGSTIPS

- Vraag via de planningstool bij ensceneringsmiddelen de juiste oefenmiddelen aan (zie materialen).
- Zoek een passend kenteken op het voertuig wat je ter beschikking hebt.

Voorbeeld: De WO oefenauto is een Renault Clio.

Zoek dit merk/type auto op Marktplaats (of vergelijkbare site) op. Schrijf het kenteken op de magneetkentekenplaten. Hiermee motiveer je het gebruik van CRS tijdens de oefening



- Zorg voor een geschikte oefenlocatie, welke makkelijk te bereiken door oefenstaf/TS. Let hierbij ook op de kwaliteit van het water en de bodem.
- Gebruik je een oefenpop? Voorzie deze dan van een (geplastificeerde) letselinformatie kaart met bijv. de tekst: "niet aanspreekbaar/reanimatie behoeftig"
- Evt. te combineren met de HV-kraan, zorg dan wel dat je op tijd contact legt met de standplaats van de HV-kraan.

SCENARIOBESCHRIJVING

De bestuurder van een personenauto is aan het appen tijdens het rijden en merkt hierdoor een fietser voor hem te laat op. De fietser wordt met hoge snelheid van achteren aangereden. Door de impact van de aanrijding en de daarop volgende stuurcorrectie zijn zowel de fietser als het voertuig te water geraakt.

Het voertuig is een Renault Clio (huidige WO oefenauto) met kenteken XX-XX-XX.

De bestuurder van het voertuig kan niet zelfstandig uit het voertuig komen maar is wel aanspreekbaar, de fietser zal middels een grijpredding uit het water worden gehaald en is niet aanspreekbaar.

Eventuele verzwaaring: Fietser zit gedeeltelijk klem onder de auto, waardoor deze gelift moet worden om de fietser te bevrijden. De fietser moet gereanimeerd worden, de bestuurder kan met behulp van de waadpakdragers uit het voertuig worden geholpen.

VEILIGHEID EN ARBO

Denk met name bij deze oefening aan de veiligheid van zowel oefenstaf als deelnemers. De oefenauto komt op een hellend vlak te liggen, we moeten voorkomen dat deze tijdens de oefening gaat schuiven. Advies om de auto te zekeren voor schuiven door bv een eindeloze band en grondanker. *Wees hierbij alert op mogelijke kabels/leidingen in de grond!* Zet op het grondanker weer een pylon. Deel in de briefing mee dat de auto voor ieders veiligheid gezeurd is.

LMRA tbv oefenstaf



Oefenleider Laatste Minuut Risico Analyse	
Risico's op de oefenlocatie?	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">STOP</div> <p>1 Start de oefening NIET</p> <p>2 Neem maatregelen om de risico's weg te nemen</p> <p>3 Benoem de resterende risico's tijdens de briefing</p>
Risico's ontstaan door enscenering?	
Risico's ontstaan door oefenvorm? (tijdsdruk/complexiteit)	
Benodigde PBM's voor deelnemers/oefenstaf aanwezig?	
Rekening gehouden met overlast voor omgeving?	
Weet je wat je moet doen bij een (bijna-)ongeval?	
Resterende risico's benoemd tijdens briefing?	START OEFENING



EVALUATIEPUNTEN

- Veilig werken langs de waterkant
- Juist gebruik PBM's bij een grijpredding
- Veilig en efficiënt toepassen van verschillende bevrijdingstechnieken
- Slachtofferbehandeling/onderkoeling
- Hypothermiepakket
- Waterkwaliteit; Bespreek de ARO (besmet water door aanhoudende warmte) Voldoet deze aan de verwachtingen?

MATERIALEN:

- Waterongevallen auto
- Magneet kentekenplaten
- Fiets
- Porto's oefenleiding/AC
- Hypothermiepakket
- Politie/Ambu hesje kleding
- Borden "Brandweer oefening"
- Grondanker (ter beveiliging)
- 1 Slo waterpop
- 1 Reanimatiepop
- Oefen AED
- Hesjes oefenleiding

ACHTERGRONDINFORMATIE EN PRAKTIJKVOORBEELDEN

Scan de onderstaande QR code(s) met de camera van bij voorkeur een tablet. Na het scannen word je doorverwezen naar de betreffende informatie.



Instructievideo grijpredding



Webinar Optreden bij waterongevallen en TBO, brandweer Gelderland-Zuid Vakbekwaamheid



Cold card



Besmet water door aanhoudend warmte

FEEDBACK & TIPS

Hoe heb jij het werken met deze scenariokaart ervaren? Heb jij verbeter tips of suggesties voor een nieuwe scenariokaart? Nog een draaiboek liggen van een leuke en leerzame oefening?

Laat het ons weten! Mail naar vakbekwaamheid@vrgz.nl