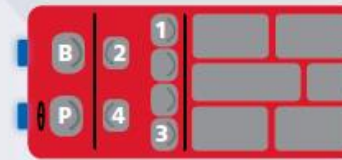


Methode Stabiliseren auto op kop	Tijdsindicatie minuten
Doel / toepassing › op snelle en effectieve wijze het voertuig stabiliseren m.b.v. een stabfast	
Benodigdheden › stabilisatieblokken › 2x stabfast › wiggen / keggen	

Taakverdeling
Bevelvoerder: leidinggeven, verkenning, coördinatie en overleg met andere diensten
Pompbediener: gereedmaken voertuig, pomp, aggregaten, gereedschappen
nr 1+2 technisch team: verkeersveiligheid, voertuig stabiliseren, toegang tot slachtoffer maken, gereedschap bedienen, veiligheid
nr 3 veiligheidsfunctionaris: verkenning, veiligstellen object en werkplek, opruimen glas en losse delen, afdekken scherpe delen, controle stabilisatie
nr 4 medisch assistent: toepassen levensreddende handelingen, assisteren ambulance, inventariseren gevaren in voertuig

THV-methode:



- A-stijl
- B-stijl
- C-stijl
- D-stijl



Stappenplan:



1. Zorg voor noodstabilisatie door een stabilisatieblok onder het dak te schuiven. Het voertuig kan nu niet meer kantelen.



2. Voer glasmanagement uit (zie instructiekaart 0020).



3. Plaats de stabfast bij het achterscherm / de ruiten met de haak in de rand van de kofferbak of het raam.



4. Vul de ruimte op tussen voorruit en motorkap en haal het stabilisatieblok weg.

After Action Review (AAR)

1. **Wat was het plan?**
(en met welke risico's hielden we rekening?)
2. **Wat is er werkelijk gebeurd?**
3. **Waarom gebeurde het?**
(wat ging goed en waarom; wat kan beter en hoe?)
4. **Wat kunnen we als team van deze ervaring leren?**
5. **Zijn er geleerde lessen die we met anderen willen delen?**

Tips en opmerkingen:

- › Zorg dat het stabilisatiemateriaal niet te veel uitsteekt.
- › Verwijder het interieurplastic om de haak van de stabfast te kunnen plaatsen.
- › Gebruik bij het ontbreken van een stabfast stabilisatieblokken onder het dak voor meer stabiliteit.
- › Plaats de stabfast onder een hoek van 30 tot 60 graden.