

Methode <b>Oestermethode</b>	Tijdsindicatie  ..... minuten	Taakverdeling <b>Bevelvoerder:</b> leidinggeven, verkenning, coördinatie en overleg met andere diensten <b>Pompbediener:</b> gereedmaken voertuig, pomp, aggregaten, gereedschappen <b>nr 1+2 technisch team:</b> verkeersveiligheid, voertuig stabiliseren, toegang tot slachtoffer maken, gereedschap bedienen, veiligheid <b>nr 3 veiligheidsfunctionaris:</b> verkenning, veiligstellen object en werkplek, opruimen glas en losse delen, afdekken scherpe delen, controle stabilisatie <b>nr 4 medisch assistent:</b> toepassen levensreddende handelingen, assisteren ambulance, inventariseren gevaren in voertuig
Doel / toepassing › <b>ruimte creëren door dak en voertuig uit elkaar te drukken</b>		
Benodigheden › <b>ram</b> › <b>schaar</b> › <b>stabfast</b>		

### Stappenplan:



1. Stabiliseer het voertuig volgens techniekaart 0011.



2. Verwijder achterklep voertuig en strip het voertuig zoveel mogelijk (achterbank).



3. Verwijder de rugleuning van de stoel waar het slachtoffer niet in zit.



4. Plaats de ram in het voertuig (niet in de lijn van de redweg) en zet deze op spanning.



5. Knip de C-stijlen door (denk aan de gordel).



6. Knip de B-stijlen door (denk aan de gordel).



7. Druk het geheel uit elkaar.

### THV-methode:



- A-stijl
- B-stijl
- C-stijl
- D-stijl



Benadering ongeval

Risicobeheersing / Stabilisatie

Toegang verschaffen tot slachtoffer

Traumazorg / Stabilisatie slachtoffer

Ruimte creëren: slachtoffer bevrijden

Slachtoffer immobiliseren en verplaatsen uit wrak

Evaluatie, oefening en nazorg

### After Action Review (AAR)

1. Wat was het plan? (en met welke risico's hielden we rekening?)
2. Wat is er werkelijk gebeurd?
3. Waarom gebeurde het? (wat ging goed en waarom; wat kan beter en hoe?)
4. Wat kunnen we als team van deze ervaring leren?
5. Zijn er geleerde lessen die we met anderen willen delen?

### Tips en opmerkingen:

- › Als de ram wél in de redweg van het slachtoffer staat, plaats dan opnieuw de stabfast en verwijder de ram uit het voertuig. De A-stijlen blijven intact zodat het dak niet los komt van het voertuig en zou kunnen schuiven. Dit zou na het terugplaatsen van de stabfast wel kunnen doordat het dak niet meer bijdraagt aan de stabiliteit van het voertuig.
- › Gebruik wanneer je geen stabfast voorhanden hebt trapeziumblokken onder het dak. Let hierbij wel op dat je een goede stabilisatie als afzetpunt hebt voor de ram (dak kan nu niet naar beneden, de auto gaat omhoog).