

Methode Glasmanagement	Tijdsindicatie minuten
Doel / toepassing › veilig en doelmatig glas verwijderen	
Benodigheden › folie › centerpons	

Taakverdeling Bevelvoerder: leidinggeven, verkenning, coördinatie en overleg met andere diensten Pompbediener: gereedmaken voertuig, pomp, aggregaten, gereedschappen nr 1+2 technisch team: verkeersveiligheid, voertuig stabiliseren, toegang tot slachtoffer maken, gereedschap bedienen, veiligheid nr 3 veiligheidsfunctionaris: verkenning, veiligstellen object en werkplek, opruimen glas en losse delen, afdekken scherpe delen, controle stabilisatie nr 4 medisch assistent: toepassen levensreddende handelingen, assisteren ambulance, inventariseren gevaren in voertuig
--

Stappenplan:



1. Plaats de folie zoveel mogelijk op de ruit.



2. Laat vervolgens de ruiten springen die verwijderd moeten worden. Bescherm te allen tijde het slachtoffer.

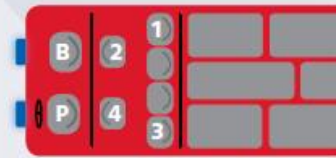


3. Laat de rest van de ruiten zitten in de folie en overweeg goed of je deze laat springen.



4. Wanneer ruiten kapot gaan tijdens werkzaamheden is het ongecontroleerd met alle gevolgen dien.

THV-methode:



- A-stijl
- B-stijl
- C-stijl
- D-stijl



After Action Review (AAR)

1. Wat was het plan? (en met welke risico's hielden we rekening?)
2. Wat is er werkelijk gebeurd?
3. Waarom gebeurde het? (wat ging goed en waarom; wat kan beter en hoe?)
4. Wat kunnen we als team van deze ervaring leren?
5. Zijn er geleerde lessen die we met anderen willen delen?

Tips en opmerkingen:

- › Kijk goed welke ruiten je laat springen en welke je niet laat springen.
- › Ruiten die in de folie zitten en zijn gesprongen, blijven zitten als windscherm.
- › Er kan nu ook een klein gedeelte van de ruit worden verwijderd zodat het windscherm intact blijft.
- › Ook ruiten die door het ongeval zijn gesprongen kunnen beplakt met folie dienen als windscherm.
- › Maak bij nat weer de ruit droog of plak de folie aan de binnenzijde.