

Methode <b>Dashlift</b>	Tijdsindicatie  ..... minuten
Doel / toepassing <ul style="list-style-type: none"> <li>› ruimte creëren tussen slachtoffer/ dashboard</li> <li>› bevrjdingsruimte vrij houden</li> <li>› redweg niet blokkeren</li> </ul>	
Benodigdheden <ul style="list-style-type: none"> <li>› stabilisatiemateriaal</li> <li>› schaar</li> <li>› spreider</li> </ul>	

Taakverdeling

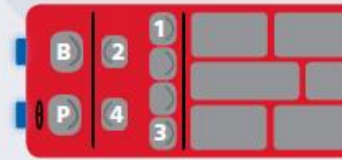
**Bevelvoerder:** leidinggeven, verkenning, coördinatie en overleg met andere diensten

**Pompbediener:** gereedmaken voertuig, pomp, aggregaten, gereedschappen

**nr 1+2 technisch team:** verkeersveiligheid, voertuig stabiliseren, toegang tot slachtoffer maken, gereedschap bedienen, veiligheid

**nr 3 veiligheidsfunctionaris:** verkenning, veiligstellen object en werkplek, opruimen glas en losse delen, afdekken scherpe delen, controle stabilisatie

**nr 4 medisch assistent:** toepassen levensreddende handelingen, assisteren ambulance, inventariseren gevaren in voertuig



- A-stijl
- B-stijl
- C-stijl
- D-stijl



THV-methode:



Stappenplan:



1. Stabiliseer het voertuig op de juiste wijze, zodat onder de A-stijl het stabilisatiemateriaal direct als afzetpunt kan worden gebruikt (instructiekaart 0012).



2. Knijp het voorscherm samen en knip deze door.



3. Verwijder een deel van het voorscherm en het voorportier. Begin bij de scharnieren waardoor de spanning verdwijnt aan de slotzijde. Deze is dan vaak te openen met de deurkruk.



4. Knip het binnenscherm zo ver mogelijk in tussen de veerpoot en het dashboard (verzwakking veerpoot).



5. Knip de A-stijl in ter hoogte van de kitnaad boven in de ruit (eventueel tot 5 centimeter uit de A-stijl knippen).



6. Knip ter hoogte van de dorpel horizontaal in de A-stijl tot in het binnenscherm. Herhaal dit 10 tot 15 centimeter erboven.



7. Draai met de spreider het geknipte stuk er tussenuit. Zet eventueel een extra knip zo diep mogelijk in het binnenscherm.



8. Plaats de spreider haaks op de A-stijl en druk het geheel naar boven. Het dashboard gaat naar boven en de ruit scheurt over de kitnaad los. De spreider blijft zitten tijdens immobilisatie slachtoffer.

**After Action Review (AAR)**

1. Wat was het plan? (en met welke risico's hielden we rekening?)
2. Wat is er werkelijk gebeurd?
3. Waarom gebeurde het? (wat ging goed en waarom; wat kan beter en hoe?)
4. Wat kunnen we als team van deze ervaring leren?
5. Zijn er geleerde lessen die we met anderen willen delen?

Tips en opmerkingen:

- › De spreider kan ook vanaf het voorwiel worden Ingezet. Houd rekening met de veranderende spanning in het materiaal.
- › Verwijder met de ram een deel van het voorscherm zodat de A-stijl zichtbaar wordt.