

Methode <b>Dakomslag zijwaarts</b>	Tijdsindicatie  ..... minuten
Doel / toepassing › <b>op snelle en effectieve wijze het dak omslaan bij voertuig op zijkant waardoor veel ruimte ontstaat richting slachtoffers</b>	
Benodigheden › <b>schaar</b> › <b>spreider</b>	

Taakverdeling <b>Bevelvoerder:</b> leidinggeven, verkenning, coördinatie en overleg met andere diensten <b>Pompbediener:</b> gereedmaken voertuig, pomp, aggregaten, gereedschappen <b>nr 1+2 technisch team:</b> verkeersveiligheid, voertuig stabiliseren, toegang tot slachtoffer maken, gereedschap bedienen, veiligheid <b>nr 3 veiligheidsfunctionaris:</b> verkenning, veiligstellen object en werkplek, opruimen glas en losse delen, afdekken scherpe delen, controle stabilisatie <b>nr 4 medisch assistent:</b> toepassen levensreddende handelingen, assisteren ambulance, inventariseren gevaren in voertuig
--



**THV-methode:**



**Stappenplan:**



1. Stabiliseer de auto volgens instructiekaart 0019. Verwijder de achterklep (hatchback).



2. Knip de C-stijl aan de dakzijde (aan de zijde die niet op de grond ligt).



3. Knip de B-stijl aan de dakzijde (aan de zijde die niet op de grond ligt).



4. Knip de A-stijl aan de dakzijde (aan de zijde die niet op de grond ligt).



5. Knip aan de onderzijde het dak haaks in (achterzijde/ voorzijde).



6. Zet de spreider tussen dak en A-stijl.



7. De voorruit scheurt nu mooi los over de kitnaad (weinig splinters en stof van de voorruit).



8. Kantel het dak verder op de grond.

**After Action Review (AAR)**

1. Wat was het plan? (en met welke risico's hielden we rekening?)
2. Wat is er werkelijk gebeurd?
3. Waarom gebeurde het? (wat ging goed en waarom; wat kan beter en hoe?)
4. Wat kunnen we als team van deze ervaring leren?
5. Zijn er geleerde lessen die we met anderen willen delen?

**Tips en opmerkingen:**

- › Je kunt de voorruit ook zagen. Dit veroorzaakt echter veel stof en levert geen tijdwinst op.
- › Het kantelpunt kan ook worden gemaakt door aan de onderzijde de A- en C-stijl door te knippen. Het kantelen gaat nu lastiger omdat het kantelpunt in de B-stijl komt.
- › Gebruik eventueel een hooligantool om de voorruit te zagen.